



## Historie

Počátky kopané ve Vrchlabí jsou spojeny s rokem 1921. Byla to německá část obyvatel, která založila oddíl **DFK Vrchlabí (Deutscher Fotballklub)**. V té době ještě neexistovaly rozpory s českou menšinou, a tak členy klubu byli i čeští hráči. Proto také byl tento rok 1921 uznán jako rok zakládající.

Čím dál větší příliv Čechů, kteří osídlovali pohraničí, zásadně ovlivňoval další fotbalový vývoj ve Vrchlabí. Vznikl oddíl **SK Vrchlabí**, několikrát přejmenovaný na Sokol. Čím dál větší příliv Čechů, kteří osídlovali pohraničí, zásadně ovlivňoval další fotbalový vývoj ve Vrchlabí. Vznikl oddíl **SK Vrchlabí**, několikrát přejmenovaný na Sokol.



Po válce se kladl důraz na tovární a firemní kluby. Těžba uranu v Krkonoších dala vzniknout klubu **Baník Hořejší Vrchlabí**; elektro a automobilový průmysl stály u zrodu **Tesly Vrchlabí** a **AZNP Vrchlabí**. Oba celky se pravidelně přetahovali o hráče a tím se stupňovala vzájemná rivalita. V letech 1951-1954 byl vybudován městský stadion.

**Mezi legendy patří a patřit budou opatrovníci hracích ploch a výstroje hráčů.** Jedním z těch prvních správců byl p. Martan, který své žezlo předával dalším správcům : Fedor Rusín, Vojtěch Jungling, Jos. Drábek, Jos. Jelínek, M. Jelínková, Mir. Spanilý st., Zd. Vancl, Dětmár Jungling, L. Mizera, L. Šuník, Jos. Budina, Jarda Císař, Al. Šepsován, Jiří Jelínek

## Současnost

Nyní je oddíl registrován pod názvem **FC Vrchlabí** a hraje ve skupině **A2A- 1.A třída** v Královehradeckém kraji. Tvoří ho 269 členů, z toho je 189 aktivních. Od roku 2006 působí v deseti družstvech.



Poté, co roce 1989 do automobilky **ŠKODA** vstoupil německý automobilový gigant **VOLKSWAGEN** tak Vrchlabská automobilka zaznamenala velké změny. Z hlediska FC Vrchlabí se jednalo o zásadní změnu – areál automobilky se začal zvětšovat i na úkor území městského stadionu. V roce 2010 pak zmizelo škvárové tréninkové hřiště a poté i polovina travnatého hřiště.



Fotbalový klub na zbytku trávníku i nadále trénoval, ale zápasy se od té doby hrají na hřištích sousedních klubů.

Ve svém **blogu** vás budu provázet stavebními pracemi v novém areále a po jeho otevření budete moci sledovat i management sportoviště, a to vše z hlediska fotbalového trávníkáře.

Jako trávníkář jsem se rozhodl, že budu kopat v dresu FC Vrchlabí a budu se snažit o to, aby nové hrací plochy byly vybudovány / udržovány co nejlépe. Samozřejmě, že nemohu ovlivnit vše co na stavbě / při managementu hracích ploch bude probíhat, ale chci se zapojit do tohoto procesu za fotbalový klub.

První mojí chybou však bylo, že jsem naskakoval do již rozjetého vlaku – projekt byl vypracován a stavební práce zahájeny letos na jaře (2014), zatímco moje první schůzka se starostou města Vrchlabí byla až letošní září. Investorem stavby je tedy město Vrchlabí a stavební firmou, která projekt provádí je Chládek & Tintěra, Pardubice.

Z webových stránek dané firmy lze přečíst i toto: „**Podnikatelská filozofie akciové společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. vychází z představ o poslání moderního podniku, které lze souhrnně vyjádřit formulací být užitečný svému okolí. Tedy být producentem kvalitního a poptávaného zboží a služeb, dobrým zaměstnavatelem a také nositelem a reprezentantem jasně formulovaných mravních a sociálních hodnot.**“

Odkaz na webovou kameru, kterou můžete sledovat stavbu fotbalového areálu on-line:

<http://www.webkamery-krkonose.cz/cs/kamery/index/id/71-valtericka>